
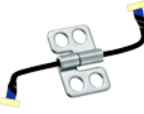




展示No	区分	<input checked="" type="checkbox"/> 部品 <input type="checkbox"/> 素材/材料 <input type="checkbox"/> 設備/装置 <input type="checkbox"/> 金型/治工具 <input type="checkbox"/> システム/ソフトウェア <input checked="" type="checkbox"/> その他(開発支援)			
06-1	提案名	車載用高速伝送ハーネス/細線同軸ハーネス 他		工法 細線同軸線加工	新規性 -
会社名		株式会社マルニックス			
所在地		埼玉県越谷市増林3443-1			
連絡先		URL : https://www.marunix.co.jp/ Tel No. : 048-965-0200 E-mail : m-suga@marunix.co.jp			
主要取引先		・スタンレー電気(株) ・ソニー(株) ・ニデック(株) ・アルプスアルパイン(株) ・株東芝 ・パナソニック(株)		海外対応 <input checked="" type="checkbox"/> 可 <input type="checkbox"/> 否	海外拠点 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 (中国,ベトナム,タイ,カンボジア)

<< 提案内容 >>

<b>提案の狙い</b> <input type="checkbox"/> 原価低減 <input checked="" type="checkbox"/> 品質/性能向上 <input type="checkbox"/> 軽量化 <input type="checkbox"/> 安全/環境対策/CN対応 <input type="checkbox"/> 生産(作業)性向上 <input checked="" type="checkbox"/> その他(付加価値)	<b>適用可能な製品/分野</b> ・インフォテインメント(ディスプレイ、通信ポート) ・ディスプレイメーター ・ヘッドアップディスプレイ ・発光加飾部品 ・LiDAR																																
従来	新技術・新工法																																
<b>1.民生向け高速伝送ハーネス [USB Type-C]</b> 5G,10Gの高速伝送が可能 車載規格非対応→振動、ロック性能に課題あり	<b>1.車載向け高速伝送ハーネス [USB Type-C]</b> 5G,10Gの高速伝送が可能。 USCAR等の車載規格対応 																																
<b>2.FFCを使用したハーネス</b> →回路、レイアウト設計の制限がある ① 形状の自由度・検回性能が低い ② 電源確保に制限がある ③ 分配配線不可	<b>2.細線同軸線を使用したハーネス</b> →設計自由度が高い ① 形状の自由度・検回性能が高い ② 混合配線による電源供給が可能 ③ 分配配線可能 																																
<b>EMC特性</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>クロス トーク</th> <th>分配配線 (1対n)</th> <th>EMC</th> <th>特性 インピーダンス</th> <th>減衰特性 (IL)</th> <th>リターンロス (RL)</th> <th>屈曲性</th> <th>検回性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">×</td> <td align="center">×</td> <td align="center">△</td> <td align="center">○</td> <td align="center">○</td> <td align="center">△</td> <td align="center">△</td> <td align="center">△</td> </tr> </tbody> </table>	クロス トーク	分配配線 (1対n)	EMC	特性 インピーダンス	減衰特性 (IL)	リターンロス (RL)	屈曲性	検回性	×	×	△	○	○	△	△	△	<b>EMC特性</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>クロス トーク</th> <th>分配配線 (1対n)</th> <th>EMC</th> <th>特性 インピーダンス</th> <th>減衰特性 (IL)</th> <th>リターンロス (RL)</th> <th>屈曲性</th> <th>検回性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td align="center">◎</td> <td align="center">◎</td> <td align="center">◎</td> <td align="center">◎</td> <td align="center">○</td> <td align="center">○</td> <td align="center">◎</td> <td align="center">◎</td> </tr> </tbody> </table>	クロス トーク	分配配線 (1対n)	EMC	特性 インピーダンス	減衰特性 (IL)	リターンロス (RL)	屈曲性	検回性	◎	◎	◎	◎	○	○	◎	◎
クロス トーク	分配配線 (1対n)	EMC	特性 インピーダンス	減衰特性 (IL)	リターンロス (RL)	屈曲性	検回性																										
×	×	△	○	○	△	△	△																										
クロス トーク	分配配線 (1対n)	EMC	特性 インピーダンス	減衰特性 (IL)	リターンロス (RL)	屈曲性	検回性																										
◎	◎	◎	◎	○	○	◎	◎																										
<b>3.従来の通信ポート</b> [ USB/HDMIポート ] 	<b>3.LEDを組み込んだビルドイン通信ポート</b> [ USB/HDMIポート ] ※発光色バリエーション拡大中 																																
<b>4.従来の開発</b> お客様にて設計、図面を頂いてから検討開始	<b>4.開発支援 [ 回路・レイアウト設計・図面作成 ]</b> 計画段階からの参画 早期仕様決定																																
<b>セールスポイント(製造可能な精度/材質等)</b> 1.車載規格(USCAR等)に対応した高速伝送が可能 2.輻射(ノイズ)クライテリアJASO D008相当対応 3.要望の発光色,輝度を当社技術により提供可能	<b>問題点(課題)と対応方法</b> 2.モニター可動領域、熱、屈曲摺動の仕様見極め																																
<b>開発進度</b> ( 2024年 7月 現在 ) <input type="checkbox"/> アイデア, <input type="checkbox"/> 試作/実験, <input type="checkbox"/> 開発完了, <input checked="" type="checkbox"/> 製品化完了 ※対象:提案番号1,2,3	<b>特許有無</b> 無し																																
<b>従来との比較</b> ※案件番号2	<table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>コスト</th> <th>軽量化</th> <th>生産/作業性</th> <th>その他( )</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>数値割合</td> <td align="center">50%減 (参考値)</td> <td align="center">30%減 (参考値)</td> <td align="center">20%向上</td> <td align="center">50%減 (基板レイアウトスペース)</td> </tr> </tbody> </table>	項目	コスト	軽量化	生産/作業性	その他( )	数値割合	50%減 (参考値)	30%減 (参考値)	20%向上	50%減 (基板レイアウトスペース)																						
項目	コスト	軽量化	生産/作業性	その他( )																													
数値割合	50%減 (参考値)	30%減 (参考値)	20%向上	50%減 (基板レイアウトスペース)																													