



展示No	区分	<input checked="" type="checkbox"/> 部品 <input type="checkbox"/> 素材/材料 <input checked="" type="checkbox"/> 設備/装置 <input type="checkbox"/> 金型/治工具 <input type="checkbox"/> システム/ソフトウェア <input type="checkbox"/> その他()		
25-1	提案名	メタルワークへの片側施工によるNon-Holeファスナー	工法	新規性
			ドロンアーク溶接	日本初
会社名	ポップリベット・ファスナー(株)		所在地	東京都千代田区紀尾井町3-6 紀尾井町パークビル
連絡先	部署名: 第3営業部 販売Gr 担当名: 神田 淳之介		URL	: https://www.stanleyengineeredfastening.com/ja-JP
			Tel No.	: 03-3263-2107
			E-mail	: Junnosuke.Kanda@sbdinc.com
主要取引先	日産自動車(株) トヨタ自動車(株) 本田技研工業(株) 三菱自動車工業(株)		海外対応	海外拠点
			<input checked="" type="checkbox"/> 可 <input type="checkbox"/> 否	<input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 アメリカ・中国・EU・タイ・インド

<< 提案内容 >>

提案の狙い	適用可能な製品/分野								
<input type="checkbox"/> 原価低減 <input type="checkbox"/> 品質/性能向上 <input type="checkbox"/> 軽量化 <input type="checkbox"/> 安全/環境対策/CN対応 <input checked="" type="checkbox"/> 生産(作業)性向上 <input checked="" type="checkbox"/> その他(易解体性)	スチール/アルミ ドアパネル、フロアパネル、外板パネル								
従来	新技術・新工法								
【課題】 ドアライニング取り付け時、クリップ穴探りによる作業効率化が課題	【課題解消】 クリップ誘い込み機能で取り付けをワンタッチ化 【副産物】 Non-Hole工法による、ドアのNVH性能向上								
    	     <p>↑ 取り付け状態</p>								
セールスポイント(製造可能な精度/材質等)	問題点(課題)と対応方法								
1. ワンタッチで取り付け可能 2. 最大±4.5mm位置がずれても取り付け可能 3. ファスナーの種類を統合化できる 4. 繰り返しの取り付け、取り外しが可能 5. オートメーション化しやすい	1. スタッド設備費が必要で初期投資が掛かる								
開発進捗 (2024年 10月 現在)	特許の有無								
<input type="checkbox"/> アイデア, <input type="checkbox"/> 試作/実験, <input type="checkbox"/> 開発完了, <input checked="" type="checkbox"/> 製品化完了	無								
従来との比較	その他(NVH)								
<table border="1"> <tr> <th>項目</th> <th>コスト</th> <th>軽量化</th> <th>(生産)作業性</th> </tr> <tr> <td>数値割合</td> <td>10%低減</td> <td>-</td> <td>30%向上</td> </tr> </table>	項目	コスト	軽量化	(生産)作業性	数値割合	10%低減	-	30%向上	低減
項目	コスト	軽量化	(生産)作業性						
数値割合	10%低減	-	30%向上						